ŻWIROWNIA DOLATA, BETON DOLATA
Agnieszka Dolata
ul. Wiejska 27, 62-070 Dąbrowa
NIP 787-171-50-42, REGON 300031333

REGULAMIN

OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
BAZA KOLEJOWA DOLATA W OLEŚNICY

Obowiązuje od 16.12.2024 r

Zatwierdzam:

ŻWIROWNIA DOLATA
BETON DOLATA
Agnieszka Dolata
62-070 Dąbrowa, ul. Wiejska 27
tel.(61) 8944 644, kom.: 604 55 70 55
REGON 300031333, NIP 787-171-50-42

16 -12- 2024 *(data, pieczęć, podpis)*

Spis treści

1. Postanowienia ogólne 3
1.1. Podstawa prawna 3
1.2. Definicje 3
1.3. Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury 5
1.4. Cel opracowania OIU 5
1.5. Obowiązywanie, publikowanie i aktualizacja 6
2. Obiekty infrastruktury usługowej 6
2.1. Informacje ogólne 6
2.2. Opis bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest OIU 6
2.3. Zakres udostępniania obiektu OIU Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy 7
3. Wymagania i ograniczenia korzystania z obiektu infrastruktury usługowej 8
3.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska 8
3.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie bocznicy 8
3.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU 9
3.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU 9
3.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk 10
4. Procedura udostępniania obiektu 11
4.1. Procedura ubiegania się o dostęp do OIU 11
4.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa 13
4.3. Odpowiedzialność 14
5. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU 14
5.1. Zasady naliczania opłat 14
5.2. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony 15
6. Załączniki OIU 17

1. Postanowienia ogólne

1.1. Podstawa prawna

1) Niniejszy Regulamin Obiektu Infrastruktury Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy, którego właścicielem jest przedsiębiorstwo Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
2) Bocznica kolejowa Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy, stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU), przeznaczony do świadczenia części usług wymienionych w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. usługi wymienionych w punkcie 3.2. niniejszego Regulaminu.
3) Prawo do dysponowania nieruchomością, na terenie której położona jest bocznica kolejowa Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy posiada Pani Agnieszka Dolata właściciel firmy Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata, ul. Wiejska 27, 62-070 Dąbrowa.
4) Dokumentem uprawniającym Użytkownika bocznicy kolejowej, do eksploatacji bocznicy jest Świadectwo bezpieczeństwa bocznicy kolejowej Nr 271/UK/24 wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

1.2. Definicje

1) Ustawa - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
2) Wnioskodawca - przewoźnik kolejowy lub dysponent pojazdu zainteresowany uzyskaniem dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanej na terenie bocznicy kolejowej Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy;
3) Regulamin OIU - Regulamin dostęp do obiektu infrastruktury usługowej, tj. bocznicy kolejowej Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy, o którym mowa w art. 36f ust. 1 Ustawy.
4) Bocznica kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca

do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;

5) Infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do Ustawy;
6) Infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy, innych niż przewóz osób;
7) Obiekt infrastruktury usługowej (OIU) - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy tożsamy dalej z Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata.
8) Zdolność przepustowa - parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu Infrastruktury Usługowej określające możliwości korzystania przez przewoźników kolejowych z OIU.
9) Umowa - umowa określająca warunki świadczenia przez Operatora na rzecz Przewoźnika usług w ramach dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.
10) Wniosek o dostęp - wniosek złożony przez Przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do obiektu infrastruktury usługowej, zwany również wnioskiem.
11) Cennik - cennik opłat za dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej.
12) Przewoźnik - przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej.
13) Dysponent pojazdu - podmiot będący właścicielem pojazdu kolejowego lub posiadający prawo do korzystania z niego jako środka transportu, wpisany do europejskiego rejestru pojazdów kolejowych (EVR).
14) Tory postojowe - tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma

okresami ich eksploatacji.

1.3. Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury

1) Zarządca obiektu, który na podstawie art. 4 ust. 52 Ustawy pełni funkcję operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej:

ŻWIROWNIA DOLATA, BETON DOLATA
Agnieszka Dolata
ul. Wiejska 27, 62-070 Dąbrowa
NIP 787-171-50-42, REGON 300031333

Dane kontaktowe:

tel./fax +48 602 505 707
e-mail: transport-kolejowy@mdolata.pl
www.mdolata.pl

1.4. Cel opracowania OIU

1) Regulamin Obiektów Infrastruktury Usługowej Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy zwany dalej „Regulaminem OIU", zawiera regulacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z OIU.

2) Regulamin OIU opracowany został w celu określenia:
   - zasad i warunków, na których Operator udostępnia OIU licencjonowanym Przewoźnikom kolejowym lub aplikantom;
   - obowiązków, które muszą spełniać Pracownicy Przewoźnika wykonujący manewry i inne czynności w ramach dostępu do OIU;
   - warunków, jakie muszą spełniać pojazdy kolejowe wykonujące manewry na bocznicy w ramach dostępu do OIU;
   - zasad wzajemnych rozliczeń za usługi w ramach udostępnienia Przewoźnikowi kolejowemu OIU;
3) Regulamin OIU obowiązuje:
   - Pracowników Operatora oraz
   - Pracowników Przewoźnika,
4) Podstawa prawna:

   Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej jest rozdział 6a Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.
5) Okres obowiązywania

Regulamin obowiązuje od dnia 16.12.2024 r. do dnia jego uchylenia.

1.5. Obowiązywanie, publikowanie i aktualizacja

1) Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia.
2) Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej www.mdolata.pl.
3) Regulamin podlega aktualizacji.
4) Wszystkie zmiany do Regulaminu OIU publikowane są niezwłocznie na stronie internetowej.

2. Obiekty infrastruktury usługowej

2.1. Informacje ogólne

1) Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata jako operator OIU, zarządza infrastrukturą zlokalizowaną w Oleśnicy, ul. Moniuszki 20, 56-400 Oleśnica. Bocznica kolejowa posiadają układ torowy o szerokości 1435 mm. W ramach OIU udostępnianiu podlegają:
   - tory postojowe,
   - hale napraw.
2) Podstawianie pojazdów kolejowych na bocznicę kolejową Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy organizowane jest przez Operatora, a ceną transportu obciążany jest Przewoźnik. Po uzgodnieniu z Operatorem, dopuszcza się samodzielny wjazd na bocznicę i wyjazd z bocznicy lokomotyw spalinowych i elektrycznych Przewoźnika w celu wykonania przeglądu lub naprawy.
3) Podstawienie pojazdów kolejowych do OIU Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy odbywa się w dni robocze w godz. od 7.00 do 15.00.
4) Po uzgodnieniu z Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy możliwe jest podstawienie pojazdów kolejowych na bocznicę w innych godzinach oraz w inne dni niż robocze.

2.2. Opis bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest OIU

1) Bocznica Kolejowa Baza Kolejowa DOLTA w Oleśnicy jest bocznicą stacyjną na całej swej długości położona wzdłuż linii kolejowej nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..

2) Bocznica odgałęzia się na stacji Oleśnica rozjazdem zwyczajnym nr 501 w km 133,735 od toru stacyjnego nr 155.
3) Punkt zdawczo-odbiorczy bocznicy znajduje się za bramą bocznicową, na terenie Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata na międzytorzu toru nr 502 i 504, na wysokości ukresu rozjazdu nr 504, w km 0,076,50 dla toru Nr 504 i w km 0,122,00 dla toru Nr 502 kilometracji bocznicy.
4) Maksymalna pojemność bocznicy stanowi sumą pojemności użytecznych poszczególnych torów lub ich części, na które jest dozwolone odstawianie wagonów. Teoretyczna maksymalna pojemność bocznicy wynosi 114 pojazdów kolejowych o długości 16m. Normalna pojemność bocznic wynosi 68 pojazdów kolejowych o długości 16m.
5) Szczegółowe informacje dotyczące bocznicy znajdują się w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej udostępnianej Przewoźnikom korzystającym z OIU.

2.3. Zakres udostępniania obiektu OIU Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy

1) Obiekt infrastruktury usługowej Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata są udostępniane na zasadzie świadczenia usługi kompleksowej, tj. dostępu do warsztatu napraw lokomotyw i wagonów, rozumianej jako podstawienie i wystawienie z/na stanowisko naprawcze wagonu oraz przeprowadzenie jej przeglądu i/lub naprawy przez pracowników Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata.
2) W ramach dostępu do OIU Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata świadczy następujące usługi:
   a) naprawy bieżące i awaryjne wagonów wszystkich typów,
   b) przeglądy i naprawy wagonów w poziomach P2-P5,
   c) postój na torach postojowych.
3) Naprawy i przeglądy wagonów wykonywane są przez pracowników Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata, innych pracowników działających na rzecz Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata oraz pracowników przewoźnika kolejowego korzystających z OIU.

3. Wymagania i ograniczenia korzystania z obiektu infrastruktury usługowej

3.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

1) Przewoźnik lub dysponent korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art. 174, ust.1).
2) W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.
3) Na torach postojowych Obiektu infrastruktury usługowej niedozwolone jest wykonywanie wszelkiego rodzaju czyszczeń pojazdów kolejowych korzystających z OIU.

3.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie bocznicy

1) Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez Przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, o którym mowa w art. 17e Ustawy.
2) Manewry na bocznicy wykonywane są sposobem odstawczym na zasadzie przetaczanie taboru pojazdem trakcyjnym.
3) Wykonywanie na bocznicy manewrów sposobem odrzutowym lub z wykorzystaniem siły ludzkiej jest zabronione.
4) Manewry składów manewrowych pomiędzy torami stacji Oleśnica, a torami bocznicy odbywają się na zasadach jazd manewrowych niepilotowanych.
5) Manewry składów manewrowych na bocznicy wykonywane z przedniej kabiny sterowniczej pojazdu trakcyjnego (patrząc w kierunku jazdy).

6) Manewry w obrębie całej bocznicy pojazdami kolejowymi naprzód (na zasadzie spychanie pojazdów) wymagają obsady drużyny manewrowej na czole składu pchanego.

3.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU

1) Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem manewrów oraz prowadzący pojazdy kolejowe, realizujący na terenie bocznicy wyznaczone zadania w ramach dostępu do OIU, muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie,
2) Pracownicy Przewoźnika powinni także znać postanowienia Regulaminu pracy bocznicy kolejowej i innych regulacji wewnętrznych Operatora dotyczących zasad wykonywania czynności na terenie bocznicy, szczególnie w przedmiocie prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury na bocznicy.

3.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU

1) Do manewrów po torach bocznicy dopuszcza się pojazdy kolejowe, które spełniają wymagania w zakresie bezpiecznej eksploatacji pojazdów oraz warunki określone obowiązującymi przepisami prawa.
2) Na bocznicy, do wzajemnego komunikowania się pracowników obsługujących bocznicę z kierującym pojazdem kolejowym z napędem, wykorzystywana jest radiotelefoniczna sieć manewrowa.
3) Warunkiem prowadzenia manewrów przez pojazdy kolejowe na terenie bocznicy jest wyposażenie ich w sprawne, spełniające niezbędne wymagania zgodne z przepisami prawa, urządzenie radiotelefoniczne pracujące w ww. sieci manewrowej.
4) Na torach bocznicy mogą być prowadzone manewry pojazdami kolejowymi, których największy dopuszczalny nacisk osi na szyny nie przekracza 196 kN.

5) Pojazdy kolejowe używane przez Przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz posiadać Przywrócenie do eksploatacji wydane przez Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie ECM potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
6) Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.
7) Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.

3.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk

1) W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:
   a) uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
   b) sytuacji, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
   c) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Operatora w jego wewnętrznych regulacjach;
   d) wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, których operator nie mógł przewidzieć;
   e) wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
   f) planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury

zarządzanej przez Operatora.

2) O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, które mają wpływ na realizację Umowy o dostęp, Operator OIU powiadamia bezzwłocznie Przewoźnika kolejowego drogą elektroniczną.
3) Bocznica Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy nie jest przystosowana do obsługi towarów niebezpiecznych i nie bierze udziału w procesie ich przewozu i postoju.

4. Procedura udostępniania obiektu

4.1. Procedura ubiegania się o dostęp do OIU

1) Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata zapewnia wszystkim Przewoźnikom kolejowym lub dysponentom pojazdów dostęp do usług świadczonych w OIU na równych i niedyskryminujących zasadach.
2) Przewoźnik lub dysponent ubiegający się o dostęp do OIU składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Regulaminu (dalej: Wniosek). Dopuszcza się złożenie wniosku w formie elektronicznej na adres e-mail: transport-kolejowy@mdolata.pl postaci skanu Wniosku.
3) Wnioski o realizację usług składać może osoba upoważniona przez Przewoźnika lub dysponenta.
4) Operator ma obowiązek rozpatrzyć ww. wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania kompletnego wniosku. Jeżeli złożony przez Przewoźnika wniosek nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z wymaganiami Regulaminu i niezbędnych do podjęcia decyzji, Operator powiadamia o tym wnioskodawcę i wyznacza mu rozsądny termin na przedłożenie brakujących informacji. Jeżeli takie informacje nie zostaną przedstawione we wskazanym terminie, wniosek może zostać odrzucony.
5) Wniosek o realizację usług w ramach dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:

a) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
b) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;

c) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, REGON, KRS;

d) planowane zakresy zamówionych usług;

e) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;

f) parametry techniczne pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu, ewentualnie typ taboru specjalnego, masa brutto, długość pojazdu, nacisk osi na szynę;

g) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.

6) Do wniosku o dostęp do OIU Przewoźnik lub dysponent załącza:

a) Licencję na wykonywanie przewozów.

b) Certyfikat bezpieczeństwa lub Jednolity certyfikat bezpieczeństwa.

c) Oświadczenie, że pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności służbowe na OIU spełniają wymagania pkt 4.3 Regulaminu.

d) Oświadczenie, że pojazdy kolejowe Przewoźnika biorące udział w manewrach na OIU spełniają wymagania pkt 4.4 Regulaminu.

7) Wypełniony i podpisany wniosek o realizację usług należy przesyłać do Operatora za pomocą poczty elektronicznej, w formie skanu, na adres: transport-kolejowy@mdolata.pl lub składać w formie pisemnej w sekretariacie Operatora, ul. Wiejska 27, 62-070 Dąbrowa.

8) Wzór wniosku o realizację usług w ramach dostępu do OIU znajduje się w Załączniku Nr 1 do Regulaminu OIU. W imieniu operatora Umowę podpisuje Właściciel - Agnieszka Dolata.

9) Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej przez operatora, podpisywana jest Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU. Wzór Umowy określa Załącznik Nr 3 do Regulaminu OIU.

10) Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.

11) Operator rozpatrując wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury obiektu pod

względem zdolności przepustowej OIU i jego parametrów techniczno-eksploatacyjnych.

12) Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla przewoźnika lub dysponenta „ad hoc", tzn. dokonanie usługi przeładunku przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej OIU. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury usługowej lub potrzeb Przewoźników, którzy mają podpisaną wcześniej umowę.

13) Przy realizacji usługi „ad hoc" nie jest wymagane podpisanie Umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU.

14) W sytuacjach, gdy Operator otrzymał wniosek o realizację usług, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu Operator stosuje procedurę koordynacyjną opisaną w pkt. 4.2.

4.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa

1) Operator stosuje kryteria pierwszeństwa w sytuacji braku lub ograniczonej przepustowości:
   a) usługi realizowane na własne potrzeby,
   b) usługi realizowane dla podmiotów z podpisaną już umową,
   c) usługi dla nowych podmiotów lub „ad hoc".

2) Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp do OIU i zawarcie Umowy, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej OIU, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi wnioskodawcami, zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego wnioskodawcy.

3) Operator ustala kryteria pierwszeństwa uwzględniane w poniższej kolejnościw przypadku kolidujących ze sobą wniosków, jeżeli takie wnioski nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej.
   a) zawarte i obowiązujące umowy - pierwszeństwo dostępu do usług mają

Przewoźnicy, którzy mają już zawarte i obowiązujące Umowy;

b) termin złożenia wniosku - dostęp do usług przydzielany jest zgodnie z kolejnością złożonych wniosków o dostęp do OIU i zawarcie Umowy lub Wniosków o realizację usług w ramach dostępu do OIU;

c) zamiar i możliwość wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy wniosek, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej oraz powodami takiego niewykorzystania - pierwszeństwo dostępu do usług ma przewoźnik, który przy wcześniejszych udostępnieniach wykorzystywał przyznawaną zdolność przepustową, w przypadku gdy każdy z wnioskujących przewoźników nie wykorzystał przyznanej przepustowości podczas wcześniejszych wniosków brana jest pod uwagę wysokość wartości zamawianych niewykorzystanych usług, w tym przypadku pierwszeństwo ma wniosek przewoźnika o niżej wartości niewykorzystanych usług.

4.3. Odpowiedzialność

1) Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w Regulaminie, monitoruje ich poprawność i dokonuje aktualizacji na dzień publikacji zmian.

2) Żwirownia DOLATA Beton DOLATA Agnieszka Dolata nie ponosi odpowiedzialności za informacje publikowane przez inne podmioty pod ich adresami internetowymi podanymi w Regulaminie, w tym za dane opracowywane przez innych operatorów infrastruktury usługowej i infrastruktury kolejowej.

5. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU

5.1. Zasady naliczania opłat

1) Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.

2) Opłata pobierana jest za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika:
   a) za dostęp do i korzystanie z infrastruktury torowej,
   b) za udostępnienie stanowisk naprawczych,
   c) za usługę napraw wagonów.
3) Szczegółowe zasady ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU oraz ich wysokość za każdą z usług znajdują się w cenniku opłat za usługi w ramach dostępu do OIU określone w Załączniku Nr 2 Regulaminu OIU.
4) Zasady wnoszenia opłat za usługi świadczone w ramach udostępnienia OIU zawarte są w Umowie.
5) Faktury będą wysyłane na podany przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) adres korespondencyjny.

5.2. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony

1) Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie.
2) Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:
   a) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);
   b) utraconych korzyści.
3) Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia strona, która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.
4) Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w szczególności wystąpienia przypadków siły wyższej.

5) Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe w infrastrukturze kolejowej bocznicy i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.
6) W przypadku niedotrzymania zobowiązań wynikających z Umowy w zakresie czasu korzystania z OIU, Operator nalicza opłaty w wysokości 200% kwot wskazanych w cenniku wg załącznika nr 2. Przewoźnik, który nie dotrzymał zobowiązań czasowych wynikających z Umowy, ponosi także ewentualne koszty związane z roszczeniami innych Przewoźników, którzy mieli zagwarantowany umową dostęp do OIU.
7) Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej bocznicy określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

5.3. Procedury i ograniczenia techniczne

1) Odmowa dostępu do OIU
   a) Operator może odmówić dostępu do OIU w przypadkach określonych w Art. 36b ust. 4 Ustawy, z uwzględnieniem zdolności przepustowej OIU.
   b) Operator udziela Wnioskodawcy odpowiedzi pisemnej zgodnie z Art. 36b ust. 5 Ustawy.

2) Ograniczenia w dostępie do OIU
   Operator OIU zastrzega sobie możliwość dynamicznej zmiany wcześniej udzielonego dostępu do OIU oraz zmiany zakresu świadczonych usług z uwagi na:
   a) realizację zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami,
   b) wystąpienia sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń,
   c) Informacje nt. zmiany usługi dostępu i zakresu usług oraz terminów będą na bieżąco wprowadzane do Regulaminu oraz dodatkowo niezwłocznie publikowane na stronie internetowej.

3) Szczegółowe warunki techniczne dostępu do OIU

a) Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznicy kolejowej Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy oraz wymienionych w niej instrukcji.

b) W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.

6. Załączniki do Regulaminu OIU

6.1. Załącznik Nr 1
Wniosek o dostęp do OIU Baza kolejowa DOLATA w Oleśnicy

6.2. Załącznik Nr 2
Cennik dostępu do OIU Baza kolejowa DOLATA w Oleśnicy

6.3. Załącznik Nr 3
Umowa na dostęp do OIU Baza Kolejowa DOLATA w Oleśnicy (WZÓR)